



ELVERUM



TILLEGGSREGLER

NEXTGEN-FESTIVALEN

STARMOEN MOTORBANE

29.-30. AUGUST 2026

Nextgenfestivalen består av to løp. Det ene løpet går av stabelen på lørdag, mens det andre gjennomføres på søndag. Hver dag består av innledende omganger, finaler og premieutdeling. Disse tilleggsreglene gjelder for begge løpene.

Det er kun en påmelding til begge løpene, og det vil kun være en innsjekk og teknisk til begge løpene.

1	TID OG STED	
28. august 2026 Kl. 15.00 Kl. 17.00-21.00 Kl. 17.00-21.30 29. august 2026 07.30 08.00 30. august 2026 07.30 08.00	Depot åpnet	
	Administrativ innsjekk i sekretariatet	
	Teknisk kontroll på startplata	
	Førermøte på startplata	
	Start innledende omganger	
	Førermøte på startplata	
	Fortsettelse innledende omganger	
	Finaler	
2	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.	LØPET TELLER SOM	
8. og 9. løpet i NextGen Innlandscup.		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603 og disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK ELVERUM	
Arrangørlisensnr.	4499	
Arrangørens adresse	Postboks 1304, 2405 Elverum	
GPS Koordinater	Starmoen Motorbane 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E	
Epost	bilcross@nmkelverum.no	
Telefon	+47 95 77 08 75	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Therese B. Larsen, Jan Lillegrend, Niclas Olsson, Morten Fossum, Peder Lindfjord og Mona Jordmoen		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Therese Bruer Larsen	Tlf. 95 77 08 75
Ass. Løpsleder	Nicolai Bakken	
Løpssekretær	Maren Engseth	Tlf. 95 79 62 20
Teknisk ansvarlig	Steffen Skustad	Tlf. 92 86 46 20
Førerkontakt	Anniken Lindfjord	
Juryleder	Roy Petter Brenden	
Jurymedlem	Dennis Mørkhagen	
Jurymedlem	Hilde Akersveen	
Resultatservice	Maren Engseth	
Sikkerhetsansvarlig	Nicolai Bakken	
Faktadommer start	Kristoffer Lie	
Faktadommer rengjøring av dekk	Kristoffer Lie	

Faktadommer tyvstart	Kristoffer Lie	
Faktadommer alt.spor	Jan Lillegrend	
Faktadommer mål	Stine Lysaker	
Depotansvarlig	Aleksander Klingen	Tlf. 91 81 23 87
Brannvakt	Peder Lindfjord	Tlf. 90 66 20 10
Miljøansvarlig	Jørn R. Grinden	Tlf. 91 80 85 23
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Det benyttes appen Sportity. Passordet er nextgenfestivalen26		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Starmoen Motorsenter, Starmoen 1302 Elverum GPS koordinater: 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E Se www.nmkelverum.no for ytterligere veibeskrivelse	
Lengde	Totalt 917 meter	
Startlengde	79 meter til første sving	
Maksimum banebredde	22 meter	
Minimum banebredde	8,5 meter	
Underlag	66 % grus og 34 % asfalt	
3	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING – AVBUD	
Påmelding	Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkelverum.no Påmeldingen åpner torsdag 13/8-26, kl. 20.00 Påmeldingsfrist er onsdag 26/8-26 kl. 23.55. Den samme påmeldingen gjelder for begge dagene. Ønsker du bare å kjøre en dag, spesifiser hvilken dag du ønsker å kjøre i påmeldingen. Meld deg på med det startnummeret du tidligere har hatt i Innlandet NextGen-cup NMK Elverums førere plikter å stille med en funksjonær pr. dag. Det er ikke tillatt å oppnevne en allerede oppsatt funksjonær. Funksjonæren må være tilgjengelig for arrangør hele dagen. Melder en av de påmeldte hjemmeførerne avbud er de allikevel pliktige til å stille med funksjonær, i tillegg til å stille selv.	
Avbud	Avbud må meldes til løpssekretær muntlig per telefon +47 957 96 220, etter kl. 15.00. Skal i tillegg til telefon også sendes skriftlig til bilcross@nmkelverum.no Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontingent faktureres den påmeldte i sin helhet.	
3.2.	STARTAVGIFT	
BC NextGen: Kr. 800 for en dag kr. 1200 begge dager		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
BC NextGen		
3.4.	FORSIKRING	
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)		
4	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
28. august 2026 fra kl. 17.00.00-21.00 i sekretariatet ved Bilcrossbanen Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.		

Ved ønske om innsjekk på lørdag må dette avtales og godkjennes av løpssekretær per telefon +47 957 96 220	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
• Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Ledsagerlisens med medlemskap Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser.	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
28. august 2026 kl. 17.00-21.30 Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll gjennomføres på startplata. Teknisk lørdag 29. august 2026 kan kun gjøres etter avtale med løpssekretær.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 313 pkt. 2.1.1 og § 323 pkt. 2.1.1	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depoet etter avtale med teknisk kontrollør.	
5	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
29. august 2026 kl. 07.00 på startplata 30. august 2026 kl. 07.00 på startplata Det er ikke tillatt med røyking under førermøte.	
5.2.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det publiseres i den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i sekretariatet/speakertårn. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen. Kontrollen utføres klassevis. Den klassen som skal kjøre først, skal først til kontroll.	
5.3.	INNLEDENDE OMGANGER
Lørdag: Det kjøres 3. omganger a 3 runder ved 100 eller flere startende. Ved 99 eller færre startende kjøres det 4 omganger a 3 runder. Søndag: Det kjøres 3. omganger a 3 runder ved 100 eller flere startende. Ved 99 eller færre startende kjøres det 4 omganger a 3 runder.	

Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.

Det kjøres etter følgende poengskala **7-5-3-1**.

Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle.

Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.

5.4.	FINALER
Antall finaler: A-finale B-finale ved over 16 startende C-finale ved over 20 startende D-finale ved over 24 startende E-finale ved over 28 startende F-finale ved over 32 startende G-finale ved over 36 startende H-finale ved over 40 startende I-finale ved over 44 startende J-finale ved over 48 startende	
Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 5 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter en finale, legges rundeprotokollen ved siste passering til grunn for plassering.	
5.5.	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høyttaleranlegget.	
5.6.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres <u>tydelig</u> til starter. Ready to race vises, deretter slukkes det og grønt lys tennes. Starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.	
5.7.	TYVSTART
Ved tyvstart ilegges hele heatet advarsel, ved andre gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet. Ved 3. gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet osv. Det benyttes tyvstartanlegg, ved strømsvikt benyttes manuell tyvstartmetode.	
5.8.	RØDT OG GULT FLAGG
Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.	
5.9.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 2 ganger pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
6	PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter budrunden er avsluttet for gjeldende bil.	
6.2.	PROTESTER

6.2.1.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 2000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.2.2.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10.000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
6.3.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
Den offisielle starttavla vil være gjennom appen Sportity. Passord er nextgenfestivalen26 . Alle dokumenter vil bli lagt ut her.	
7	PREMIERING
Alle finalister blir premiert. Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp. Det er ikke tillat å røyke under premieutdeling og bud.	
8	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Åpning av depot	Depoet åpnes offisielt 28. august kl. 15.00. Depoet holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager mellom kl. 23.00-06.30. Ved plassering i depoet tidligere enn åpning forbeholder arrangøren seg retten til å flytte plasseringen.
Hengerparkering	Hengere parkeres på egen hengerparkering. Følg skilting til hengerparkering.
Sykkel i depoet	Det er ikke tillat å sykle i depotet under løpsavviklingen. Dette gjelder også el-sparkesykler. Det er heller ikke lov å sykle på banen så lenge våre funksjonærer arbeider med banen. Vi oppfordrer barna til å sykle på gokartbanen. Der er det gøy å sykle!
Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-06.30. Dette inkluderer også stopp av aggregat. Nattevakten vil skru av aggregat etter kl. 23.00. Det er ikke tillatt med grilling med åpen flamme. Det vil si at det kan benyttes gassgrill som har lukket beholder. Vi ber alle benytte ild med stor varsomhet, det er store skogområder rundt banen som lett tar fyr. Det er ikke tillatt med campingvogner i depoet. Det er heller ikke tillatt å ta ned støtteben eller lignende på bobiler mm. Camping kan gjøres på Gokartbanen. Privatbiler kan ikke parkeres i depoet eller langs veien inn til banen. Se skilting for funksjonærparkering og privatparkering. Det er ikke lov å tømme campingtoalett i våre toaletter. Det er ikke lov å holde igjen plass til andre deltagere i depoet. Ønsker du å stå sammen med noen må dere ankomme depoet sammen.
8.2.	STRØM
Det vil være mulighet for å kjøpe strøm for kr. 400. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Kun et kontaktpunkt per deltager. Ved kjøp av strøm fås bevisbånd som må settes på strømkabel ved vårt tilkoblingspunkt.	
8.3.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Hver depotplass skal også benytte brannteppe over drivstoffkanner.	

8.4.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangøren etablerer miljøstasjon i depoet. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Vi gjør oppmerksom på at det kun skal kastes gjennomsiktige søppelposer i containeren. Annen søppel legges ved siden av containeren, på anvist plass. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.6	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
	Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.
8.7.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge,
publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Starmoen Motorsenter.

Se www.nmkelverum.no for mer informasjon





Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

nextgenfestivalen26

www.sportity.com

Sportity app is available in

